

Danskproduceret robot kan reparere og lakere fælge

Den danske virksomhed WheelRestore har udviklet og produceret to maskiner, der sammen let kan renovere og lakere fælge. Det er særligt relevant med de store og dyre fælge, der er på mange elbiler.



Jacob Bro fra HBC viser Wheelrestores automatiserede sprøjtekabine til alufælge frem på au2messe i Fredericia.
Foto: Bo Christensen

Der kan være mange penge at spare for slutkunderne, hvis de kan nøjes med at få repareret deres fælge efter at have været i karambolage med en kantsten eller to. Og der er samtidig gode indtjeningsmuligheder for værkstederne, hvis de selv kan renovere og lakere aluminumsfælge, uden at de behøver at kunne håndtere en sprøjtepistol.



Af [Bo Christensen](#)
8. november 2023 10:22

Den danske virksomhed WheelRestore har udviklet og produceret to maskiner, der gør det enkelt at udføre fælg-reparationer. Reparationer som typisk koster mellem 1.500 og 2.000 kr. for slutkunden.

Med cirka en times oplæring, vil enhver mekaniker ifølge Jacob Bro, der er salgschef og medejer af virksomheden WheelRestore, der er en del af HBC Group, og selv producerer de to maskiner i Aalborg.

Jacob Bro forklarer om den såkaldte cutter, at den med en diamantskærer sliber fælgene plane, så de igen bliver pæne.

- Vi sliber en millimeter af fælgen. Man skal bare indtaste målene og typen af fælgen, og så klarer maskinen resten, forklarer Jakob Bro, der er salgschef og medejer af HBC Group, der selv har udviklet maskinerne og producerer dem i Aalborg.

Store hjul til elbiler

Aalborg-virksomheden har opdaget et behov, nu hvor hjulene på elbilerne er meget store og derfor også væsentligt dyrere end tidligere. Det kan derfor være en god idé at reparere dem fremfor at smide dem ud og købe nye. Både for økonomien og for CO2-udslippet, som er stort, når der skal produceres nye fælge.

Udover cutteren, der sliber lidt af fælgen, har Wheel Restore også en automatiseret malerobot med, der kan give fælgene klarlak og eventuel farvet maling, uden at man på nogen måde behøver at kunne håndtere en sprøjtepistol.

Begge maskiner er helt nye og Jacob Bro mener, at de giver værkstederne mulighed for en helt ny indtjeningsmulighed. Malerobotten koster omkring 300.000 kr. og cutteren koster omkring 220.000 kr.

De elektriske komponenter i maskinen er fra tyske Schneider. Og kabinettet bliver bygget i Danmark. Jacob Bro forventer at sælge mellem 20 og 25 maskiner i Danmark i 2024, mens der skal eksporteres 500-600 maskiner ud af landet i 2024.