

Technische Mitteilung 13/2000

20.09.2000

HBC System Reparatursystem aus Dänemark

Als Ergänzung zu unserer Technischen Mitteilung Nr. 11/1999 erhalten Sie eine neue Information über Möglichkeiten zur Instandsetzung von strukturierten Verblechungen an Wohnwagen/Wohnmobilen.

Seit diesem Jahr gibt es in Deutschland ein weiteres System zur Instandsetzung kleiner Beschädigungen von strukturierten Außenverblechungen an Caravan-Fahrzeugen. Beiliegend erhalten Sie eine erste Liste von Betrieben, die mit diesem HBC-System Reparaturen durchführen.

Weitere Informationen erhalten Sie von

Rolf Hak – Tel.: 089/957 20 415
Fax: 089/957 92 10

Bitte beachten Sie die aufgezeigten Möglichkeiten bei der Begutachtung entsprechend beschädigter Caravan-Fahrzeuge.

Caravan / Strukturblech / Instandsetzung

Information

keine Lizenzgebühren

HBC system®

Reparatursystem aus Dänemark

Vertretung Deutschland:

HBC system® Partner

Rolf Hak - Moderne Instandsetzungsmethoden

Schulung · Beratung · Betreuung, Ortrudstraße 14, 81925 München

Tel. 089 - 957 20 415 · Fax 089 - 957 92 10



Möglichkeiten für Reparaturen an strukturierten und glatten Wohnwagen- und Wohnmobilblechen

Problem

Lösung



Problem

Lösung



www.hbc-system.com

Bei dieser komplett neu entwickelten Arbeitsmethode wird mit Hilfe eines speziellen Vakuumwerkzeugs eine Modelliermasse auf eine schadenfreie Fläche der Aluminiumplatte gepreßt.

Der negative Abdruck der Struktur, der hierbei entsteht, wird dann mit Hilfe einer Gleitschiene auf die beschädigte Stelle geschoben.

Hier wird erneut ein Vakuum erzeugt. Unter hohem Druck wird eine sehr starke Spachtelmasse unter das Strukturnegativ in die Beule gespritzt.

Die eingespritzte Spachtelmasse nimmt nun die Form des Strukturnegatives an.

Nachdem die Spachtelmasse getrocknet ist, wird die Reparaturstelle pulvergeblasen, so daß ein Übergang zwischen der alten und der neuen Struktur nicht mehr zu sehen ist.

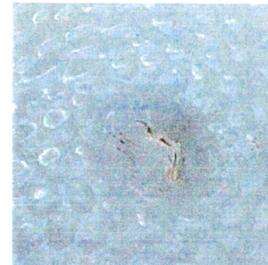
Anschließend wird die Fläche auf traditionelle Weise lackiert.

Eine teilweise Lackierung, aber auch ein Lackieren mittels eigens in den Lacktönen herstellbarer Farbsprühdosen, ist möglich.

Resultat: Eine unsichtbare Reparatur



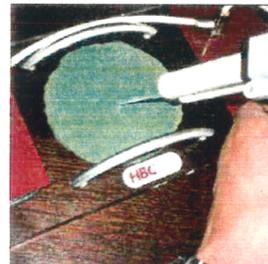
Problem



Die Schadenstelle wird markiert



Eine Kopie wird erstellt



Unter Vakuum wird die Reparatur durchgeführt



Fachgerechte Lösung

