

## Iværksætter laver maskine til reparation af fælge

Ny, danskproduceret maskine fra Wheel Restore med diamantskær til fælgeparation. Reparation af alufælge er en voksende industri.

Af Michael Njørfelt

**OPFINDELSE** Som klæder skaber en mand, skaber fælgen en bil.

For værksteder er det et helt almindeligt syn med et fælg, der har ramt en kanden. Men alufælge med ridser og skræmmen kan sagtens kan repareres.

Reparation er et bedre alternativ end udskiftning både for miljøet og bilejerens økonomi. Reparation af alufælge er derfor en voksende og lukrativ industri, påpeger Henrik Bro Christensen fra HBC system, der tidligere har stået bag udviklingen af forureningsfrie, digitale sprøjtekabiner, og som nu står bag markedets første automatiske fælgeparationsmaskine.

### Scanner fælgens profil

Den nye WR-DCM3 fra virksomheden Wheel Restore i Støvring er udviklet og produceret i Danmark og indeholder 100 procent dansk udviklet software.

- Brugervenligheden er helt i top på maskinens operationelle touchscreen, hvor brugeren bliver guidet sikkert gennem alle trin, forklarer Henrik Bro Christensen.

- Maskinen scanner fælgens profil med en ekstrem følsom laser, og gemmer efterfølgende fælgens profil i softwaren. Det bliver derved muligt at reparere fire ens fælge i timen, hvilket giver maskinen en stor avancefordel. Med sit nøjagtige diamantskær kan maskinen fjerne ned til 0,05 mm ad gangen, tilføjer Henrik Bro Christensen.

### Både med og uden dæk

- Den endelige finish på de færdigreparerede fælge tå-



Henrik Bro Christensen med den nye maskine til fælgeparation. (Foto: Wheel Restore)



Maskinens operationelle touchscreen. (Foto: Wheel Restore)

ler sammenligning med fabriksnye fælge. Maskinen kan skære fælge op til 30 tommer, oplyser han.

- WR-DCM3 maskinen er unik på markedet, idet den både kan behandle fælge med og uden dæk. Det sparer værdifuld tid for værkstederne, ikke nødvendigvis at skulle afmontere dæk inden reparation. Eksempelvis kan sommer- eller vinterdæk repareres i forbindelse med opbevaring, så værkstedet bedre kan maksimere deres

tid, siger Henrik Bro Christensen.

### Fylder og vejer mindre

Maskinen er fuldt CE-mærket og har et automatisk dørløsesystem, hvilket skulle gøre den helt sikker at betjene.

- Derudover fylder WR-DCM3 maskinen mindre. Med sine 430 kg vejer den betydeligt mindre end konkurrerende produkter, hvilket giver stor fleksibilitet for værkstederne. Den kan så-

gar placeres på ladet af varevogn for mobil service, forklarer han.

### Hurtig indtjening

Endvidere kræver WR-DCM3 ikke en stor økonomisk binding.

- Maskinen leveres udelukkende på en yderst attraktiv lejeaftale, der inkluderer træning, support og servicepakke inklusiv forbrugsprodukter. Denne forretningsmodel sikrer, at værkstedet hurtigt kan se en fornuftig indtjening, fremfor blot at afskrive på en dyrt indkøbt maskine i flere år, før man ser overskud. Aftalen kan løbende forlænges eller opsiges, hvorfor risikoen er minimal, udtaler Henrik Bro Christensen.

- Vi har stiftet vores eget finansselskab, der som kerneprodukt står for udlejning og leasing globalt, så det er muligt for selv relativt små kunder på lejebasis at få opstillet en maskine, idet avancen for



Mange danske biler har én eller flere alufælge med ridser og skræmmen, der sagtens kan repareres, påpeger firmaet. Her er det før og efter reparation. (Foto: Wheel Restore)

at reparere fælge er rigtig høj sammenlignet med tidsforbruget, tilføjer han.

### Andre varer

Sammen med WR-DCM3 maskinen tilbydes Wheel Restores kunder et varesortiment med blandt andet klarlak, fælgmaling og fælgafrens. Produktsortimentet suppleres desuden af et avanceret sandblæsningskabiner og klargøringsstativer i forskellige størrelser.

### Showroom og uddannelse

Wheel Restore ligger i Støvring 20 kilometer syd for Aalborg.

Ud over produktionsfaciliteter og lager har Wheel Restore et fuldt funktionelt showroom med en demo- og træningsmaskine.

Kunderne har her mulighed for at blive uddannet samtidig med at deres nyindkøbte maskine afsendes fra lager og har efterfølgende mulighed for at blive supporteret af virksomhedens danske teknikere.

### Støtter danske jobs

Udviklingen af WR-DCM3 maskinen er sket i samarbej-

de med Schneider Electric Danmark, som også er leverandør på de specialdesignede elektroniske komponenter.

- Købet af en WR-DCM3 fra Wheel Restore er derfor en mulighed for at støtte dansk industri og danske arbejdspladser, påpeger Henrik Bro Christensen.

- Med både produktion og lager i Danmark er der ingen fordyrende og forlængende mellemled for danske kunder i form af lang transporttid, mellemager, toldafgifter og lignende. Når maskinen sendes fra Wheel Restores lager, står den hos den danske kunde den efterfølgende dag, tilføjer han.

### 80 lande

Fælgmaskinen er blandt andet eksporteret til flere europæiske lande samt Mellemøsten og Afrika.

Wheel Restore er en del af den verdensomspændende organisation HBC-system, som er global producent af Smart Repair værktøj, udstyr, tilbehør og uddannelse. HBC-system opererer i over 80 lande.



Udviklingen af WR-DCM3 maskinen er sket i samarbejde med Schneider Electric Danmark. (Foto: Wheel Restore)

## • JOB I FOKUS

### SØLVSTENBILER

- FORNUFT MED STIL

**Ambitiøs Økonomichef søges snarest til Sølvsten Biler A/S og Skive Biler A/S**

Se annoncen på [motormagasinet.dk](http://motormagasinet.dk)



**Direktør til Dansk Bilforhandler Union**

Se annoncen på [motormagasinet.dk](http://motormagasinet.dk)

**Hydraulikmekaniker**

Se annoncen på [motormagasinet.dk](http://motormagasinet.dk)