

Kabine-mestre får kontrakt med BASF

Dansk Carheal-koncept udbydes nu gennem mægtige BASF.

KABINER Det er ikke hvilken som helst virksomhed, danske Carheal og direktør Henrik Bro Christensen nu indgår samarbejde med. Den store koncern BASF og hertil Glasurit vil fremover promovere Carheal-konceptet, der lidt forsimplet sagt går ud på, at lakskader kan laves samme dag i en mobil kabine, når en bil i forvejen er til service eller lignede. Det skriver BASF og Carheal i en pressemeddelelse.

Den nye aftale med den mindre danske virksomhed

og BASF er verdensomspændende, hvilket har betydet et kæmpe forarbejde for Henrik Bro Christensen og hans ansatte:

- At komme til en aftale har taget lang tid, blandt andet fordi juraen skal være på plads, men når først der er enighed, så går tingene enormt hurtigt i en organisation som BASF. Der er virkelig nogle muskler bag, fortæller Henrik Bro Christensen.

Aftalen med BASF gør, at alle Carheal-kabiner leveres

med Glasurit-lakker. Blanderummet er dertil bygget specifikt til blandedanlæg fra BASF.

Kompletindretning

Carheal er grundlæggende set leverandør af komplette sprøjtekabiner, der enten kan opstilles udenfor eller indenfor. Kabinerne kan købes eller lejes og leveres i 20-fods containere. For at tage kabinerne i brug kræver det et fundament og 400 V-tilslutning. Kabinens to filtre overvåges hele tiden og tilpasser selv luftflow til arbejdsopgaven.

Kabinen kan for eksempel opstilles hos en bilforhandler, der ifølge Carheal selv både får ekstra indtjening og lettere adgang til småreparationer.

- Hvis forhandleren ikke vil ansætte malere, så kan han eksempelvis lave en aftale med den lokale autolakerer om at leje en mand til opgaverne. Mulighederne er mange, siger Henrik Bro Christensen.

henmo



Henrik Bro Christensen og Carheal har brugt store ressourcer på at blive fast del af BASF/Glasurit-sælgerens portefølje, når det handler om sprøjtekabiner.