

Dansk fælg-pioner med fart på: - Vi sidder og styrer en raket

De seneste år er det gået stærkt for familiefirmaet. De har udviklet maskiner, som kan løse et af branchens store problemer.



- Markedet er kommet ud af det blå i løbet af de sidste fire år. Det vokser helt vildt, fortæller Henrik Bro Christensen.

Foto: Lars Pauli

- Vi sidder og styrer en raket. Det kræver, at vi spænder hjelmen og holder snuden i sporet.

Af Jonathan Faarbæk Enoksen, Lars Pauli

11. juni 2024 12:16

Ordene kommer fra Henrik Bro Christensen.

Han er administrerende direktør i familievirksomheden Wheel Restore, der holder til lige uden for Støvring.

Wheel Restore har skabt noget, der kan blive en vaskeægte gamechanger.

For fem år siden begyndte de på projektet, og nu har de fået det helt store gennembrud.

Allerede i 2024 forventer de at runde en omsætning på 100 millioner kroner.

Fuldautomatiske maskiner

Hvert år får bilers fælg skrammer på de danske veje. Men når de skal fikses, bliver de fleste udskiftet med nye. Typisk bliver de ikke repareret, fordi det er ganske omstændigt.

Det gør, at de ødelagte fælge hober sig op, og det har været et af branchens store problemer.

Netop dét satte Wheel Restore sig for at løse.

Sammen med en samarbejdspartner har de udviklet tre fuldautomatiske maskiner, der kan reparere fælge, så de kan genbruges.

På nuværende tidspunkt har de leveret tæt på 800 maskiner, som står i 80 lande.

Gennembruddet

Den første var en maskine, der kan fjerne ridser og skrammer. Efterfølgende fulgte en lakeringsrobot, og til sidst udviklede de en maskine, der kan afrense fælgene.

På den måde er hele processen dækket ind.

- Vi opdagede, at den største hindring for at sælge den første maskine var, at værkstederne stadig skulle ansætte en automaler, siger Henrik Bro Christensen.

De satte sig derfor for at udvikle lakeringsrobotten, som har givet det store gennembrud.

- Normalt ville man sende en automaler ind i en sprøjtekabine, som står i de giftige dampe. Vi synes, at det er bedre at have en robot derinde, forklarer Henrik Bro Christensen.

Samtidig maler robotten mere præcist, så den bruger mindre maling, end en almindelig automaler ville gøre.

En komplet forretningsidé

Forretningen fungerer på den måde, at blandt andet dækcentre og værksteder køber maskinerne.

Når de har investeret i maskinerne, kan de tilbyde deres kunder at reparere fælgene.

- I dag ser man ikke ret mange reparere fælge. Det er helt unikt, at vores maskinlinje er en komplet forretningsidé om at reparere. Hvis du har et bilhus eller et dækcenter, skal du begynde på noget, der virkelig er butik i for kunderne.

- Det er kun, fordi maskinerne findes og kan gøre det så hurtigt, at der er god butik i det. Der var ingen, der ville røre ved det før, fortæller Henrik Bro Christensen.



Sådan kan en fælg se ud, når den har fået ridser og skrammer.
Foto: Lars Pauli



I midten står lakeringsrobotten, som gav det store gennembrud. Foto: Lars Pauli

Ifølge Wheel Restore tager det typisk tre til fire måneder for deres kunder at tjene investeringen hjem.

Generationsskifte på vej

Wheel Restore har vist sig at være en god forretning. Siden regnskabsåret 2019/2020 er resultatet vokset fra 300.000 kroner til 1,6 millioner kroner efter skat.

- Markedet er kommet ud af det blå i løbet af de sidste fire år. Det vækster helt vildt, fortæller Henrik Bro Christensen.

Udover Henrik Bro Christensen består ejerkredsen af hans kone, Vibeke Christensen, og deres to børn, Jacob og Jonas Bro Christensen.

For nu er det Henrik Bro Christensen, der er administrerende direktør. Men om nogle år kan det være anderledes.

Familien satte for fire år siden gang i et generationsskifte.

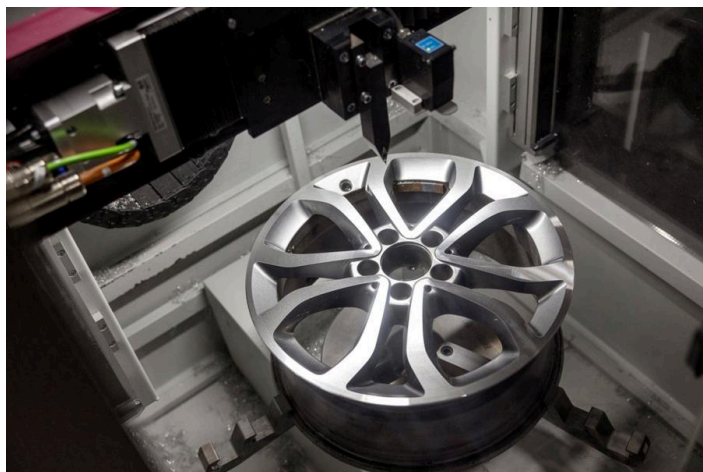
Planen er, at det skal tage otte år. Så skal sønnerne overtage butikken.

- Det er fedt at få lov til at arbejde med den næste generation. Man skal passe på, at man ikke går som den gamle og siger, at det har vi prøvet før. Det, synes jeg, er lykkedes meget godt, siger Henrik Bro Christensen.

- Det er også en ære, at man kan få lov til at lære, hvordan virksomheden er kørt, supplerer Jacob Bro Christensen.

Selvom maskinerne står i 80 lande, er virksomheden ikke færdig med at bygge på dem.

- Vi kommer altid på nye features og ideer, lyder det fra Henrik Bro Christensen.



Maskinen, der kan fjerne ridser og skrammer, var den første, de udviklede. Foto: Lars Pauli



På sigt skal Jacob Bro Christensen (til højre) overtage virksomheden sammen med sin bror, Jonas Bro Christensen. Foto: Lars Pauli

HBC Group

Wheel Restore er en del af HBC Group som Henrik Bro Christensen, Vibeke Christensen, Jacob Bro Christensen og Jonas Bro Christensen hver ejer en fjerdedel af.

De tre seneste regnskabsår har HBC Group samlet haft et overskud på 11,5 millioner kroner.

Koncernen består af seks selskaber, blandt andet Wheel Restore, HBC Systems, HBC Coating og Repair2Care Danmark. Selskaberne har fokus på værkstedsbranchen.

Koncernen har samlet 30 ansatte.

Kilde: CVR